

TINDRÀ LLOC DEL 7 AL 9 DE JUNY A LA FIRA DE BARCELONA

Euskadi serà la comunitat convidada en la 25^a edició del SIL

- Euskadi aportarà el seu coneixement en logística com a actor clau en el Corredor Atlàntic gràcies als seus ports, aeroports, xarxa de carreteres, xarxa ferroviària i nuclis industrials.
- **Idoia Mendia**, Vicelehendakari i Consellera de Treball i Ocupació, **Iñaki Arriola López**, Conseller de Planificació territorial, Habitatge i Transport, i **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) i president del SIL, han tancat l'acord aquest matí a la seu de Biscaia del Govern Basc.
- L'acte també ha comptat amb l'assistència de **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB i del SIL.

Barcelona, 28 d'abril 2023 – Euskadi serà la comunitat autònoma convidada del **25^o Aniversari del SIL 2023**, la Fira Líder de Logística, Transport, intralogística i Supply Chain d'Espanya, el Sud d'Europa, el Mediterrani i Amèrica Llatina, que tindrà lloc **del 7 al 9 de juny** al pavelló 8 del recinte Plaça Espanya de la Fira de Barcelona. D'aquesta manera, la regió mostrarà la seva posició clau com a node logístic estratègic de l'Eix Atlàntic europeu, reconegut com a tal per la Unió Europea pel seu paper en el Corredor Atlàntic.

Aquest matí, a la seu de Bizkaia del Govern Basc, les diferents autoritats han tancat aquest acord entre la comunitat i el SIL, que està organitzat pel **Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**. En la trobada han participat **Idoia Mendia**, Vicelehendakari i Consellera de Treball i Ocupació, **Iñaki Arriola**, Conseller de Planificació Territorial, Habitatge i Transport, i **Pere Navarro**, delegat especial de l'Estat al CZFB i president del SIL. A més, a l'acte també ha assistit **Blanca Sorigué**, directora general del CZFB i del SIL.

La importància d'Euskadi en el sector logístic

Amb un PIB de 71.528 milions d'euros l'any 2021 i amb la indústria com a motor econòmic, la regió d'Euskadi aportarà un gran coneixement sobre l'entorn logístic a la Fira gràcies a aspectes com la seva pròpia naturalesa geogràfica, el seu teixit econòmic

i el seu desenvolupament en infraestructures multimodals, que donen resposta eficient a les necessitats empresarials.

En cadascun dels tres territoris que componen la regió, es despleguen infraestructures que afavoreixen la competitivitat del sector industrial i que potencien la multimodalitat, a través de l'important port de Bilbao, l'aeroport de Vitòria-Gasteiz com un dels principals punts de càrrega a nivell nacional, la xarxa de carreteres, xarxa ferroviària i els centres logístics.

Actualment, la comunitat autònoma compta amb infraestructures que converteixen a Euskadi en un node capaç d'afrontar els importants reptes que planteja la logística intel·ligent del futur, donant-li una importància clau en sostenibilitat i impulsant la digitalització del sector, a través dels fons NEXT-EU.

Euskadi es troba immersa en un pla promogut pel Departament de Transports del Govern Basc per a impulsar la logística sostenible, desenvolupant infraestructures que permetin la multimodalitat amb el ferrocarril com a manera estratègicament clau per a evolucionar a la menor petjada de carboni i la descongestió de les carreteres. Així mateix, desenvolupa a través del Departament de Treball i Ocupació un programa específic per a formació en les diferents fases de la logística, atenent a les professions tradicionals i també a les quals responen als reptes de futur i buscant la incorporació de més dones i vocacions joves a un sector en creixement i constant transformació.

Pere Navarro, ha comentat que ***“per a nosaltres és un orgull tenir la presència d'una regió tan important a nivell logístic al SIL. Això dona un fort impuls de qualitat i coneixement sectorial a l'esdeveniment que, sumat a la participació d'altres congressos internacionals, ho converteixen en el major punt de reunió en un sol recinte de grans professionals amb poder de decisió del sud d'Europa, Llatinoamèrica i el Mediterrani”***.

Per part seva, **Idoia Mendia**, ha agraït l'oportunitat que ofereix el SIL a Euskadi per a projectar-se com ***“un punt de connexió estratègic des d'Europa cap a l'oest de la península, on a més d'infraestructures, comptem amb un pla de formació de persones per a atendre el volum d'ocupació que es preveu incrementar en la dècada vinent en tasques logístiques, tant de transport com de magatzematge”***. ***“Perquè l'aposta de futur és no sols la inversió en tecnologies, sinó en persones, i hem decidit que la perspectiva de l'ocupació de qualitat formi part de totes les polítiques públiques”***, ha afegit.

Igualment, **Iñaki Arriola**, ha volgut posar de manifest que ***“Euskadi és un node estratègic del Corredor Atlàntic en matèria de logística, que connecta la Península Ibèrica amb Europa i que està establint les bases, a través de la manera ferroviària, per a impulsar una logística sostenible, repte irrenunciable per a les societats avançades sobre el qual el SIL dona oportunitat d'aprofundir entre els diversos agents del sector”***.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci és una empresa pública que es finança íntegrament de fons propis com són els arrendaments industrials del Polígon de la Zona Franca de Barcelona i amb la seva gestió patrimonial. Tot i que el seu camp principal d'activitat és el polígon industrial i la seva zona franca duanera, també promou edificis, sòl urbà i industrial, actua de dinamitzador per la transformació empresarial cap a l'economia 4.0 i organitza esdeveniments d'interès econòmic per a Barcelona com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAU).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Per a més informació:

Departament de Comunicació Corporativa CZFB

Lluís López Yuste

lluis.lopez@zfbarcelona.es

609 358 475

ATREVIA: Consultora de comunicació

czfbarcelona@atrevia.com

934 190 630